

stupeň dokumentace

Dokumentace pro společné povolení

stavba

**STAVEBNÍ ÚPRAVY
VÝTAHOVÉ ŠACHTY
CENTRÁLNÍ ŠKOLNÍ JÍDELNA
TŘEBÍČ**

místo stavby

k.ú. Třebíč [769738]

parcel.č. st.6532

Sirotčí 1341/3, 674 01 Třebíč

stavebník

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město

674 01 Třebíč

IČ 00290629

vedoucí projektu

Atelier KOSTKA s.r.o.

Fr. Hrubína 1106, Nové Dvory, 674 01 Třebíč

IČ 07178379

Ing. Jindřiška Pekárková (ČKAIT 1400551)

odpovědný projektant

Ing. Michal Šula (ČKAIT 1400473)

Táborská 442, 674 01 Třebíč

IČ 01854925, DIČ CZ7904164543

tel: 603351993, email: michal.sula@email.cz

datum

05/2024

zak. číslo

23/067

počet paré

3

paré

část PD

D1.2 Stavebně konstrukční část

**Statické posouzení
stavebních úprav**

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Statické posouzení stavebních úprav

a. Identifikační údaje

Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY VÝTAHOVÉ ŠACHTY - CENTRÁLNÍ ŠKOLNÍ JÍDELNA TŘEBÍČ
Místo stavby: k.ú. Třebíč [769738], parc.č. st.6532
Investor: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
Stupeň PD: Dokumentace pro společné povolení
Generální projektant: Atelier KOSTKA s.r.o., Fr. Hrubína 1106, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
Ing. Jindřiška Pekárková (ČKAIT 1400551)
Stavebně k-ční část: Ing. Michal Šula (ČKAIT 1400473), Tábořská 442, 674 01 Třebíč
Datum: 17. 5. 2024
Zakázkové číslo: 24/067

Popis PD: V následující dokumentaci je zpracováno statické posouzení stavebních úprav výtahové šachty v centrální jídelně v Třebíči. Tato projektová dokumentace je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro projednání územního rozhodnutí a stavebního povolení, příp. ohlášení stavby a pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, a to pouze stavebníkem uvedeným v záhlaví projektu při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění k datu vydání projektu. Použití projektové dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autorů díla na základě licenčních smluv. Dílo je zpracováváno týmem, který má ke zpracovávanému projektu autorská práva.

Tato projektová dokumentace je zpracována v úrovni projektu pro stavební povolení.

Tato dokumentace nenahrazuje prováděcí, dodavatelskou a dílenskou projektovou dokumentaci. Pro vlastní výstavbu objektu, je nutné dokumentaci dopracovat do úrovně prováděcího projektu.

b. popis stavebních úprav

b.1. Zvětšení půdorysného rozměru šachty

Půdorysný rozměr stávající výtahové šachty 1500 x 1500 mm je navrženo zvětšit na půdorysný rozměr 1500 x 1850 mm.

b.2. Rozšíření vstupního otvoru do výtahové šachty

Vstupní otvor do šachty je navrženo v každém patře rozšířit z rozměru 1000 x 2100 mm na rozměr 1300 x 2100 mm.

c. Statické vyjádření

c.1. Zvětšení půdorysného rozměru šachty

Rozšíření výtahové šachty bude provedeno vyzdění stěny v navrhované pozici nového půdorysného rozměru šachty.

Nová stěna z keramických akustických tvárcí tl. 300 mm bude vyzděna na nový plošný základ, který je navržený jako dvojestupňový. Spodní stupeň pasu je navržen z prostého betonu pevnostní třídy C16/20, stupeň horní (stěna prohlubně) z tvárcí ztraceného bednění tl. 250 mm, vyplněné betonem pevnostní třídy C20/25 a vyztužen betonářskou výztuží kvality B 500B, která bude zatažena do doplněné podkladní betonové desky. Spodní stupeň je navržen v šířce 400 mm a jako stávající betonový pas. Nový spodní stupeň základového pasu bude se stávajícím betonovým pasem spřažen pomocí betonářské výztuže 6Ø16/m². Betonářská výztuž bude kotvená do vrtu pomocí epoxyakrylátové malty. Efektivní hloubka kotvy musí být větší než desetinásobek jmenovitého průměru armovací výztuže a minimální hloubka kotvení je 10-ti násobek průměru prutu kotvy.

Dále uvádím postup aplikace chemického kotvení:

- 1) Povrch stávajícího základu otrýskat a opatřit spojovacím můstkem.
- 2) Vyvrtání otvoru na danou kotevní hloubku zvoleným průměrem.
- 3) Důkladné vyčištění otvoru kartáčem, vyfoukání otvoru.
- 4) Vytlačení malty do vyvrtaného otvoru ode dna asi do 2/3 díry.

- 5) Zasunutí prutu otáčivým pohybem (tyč nesmí být namazaná) a kontrola, zda je otvor zcela vyplněn pryskyřicí (na povrchu se musí objevit přebytečný materiál).
- 6) Po zatvrdnutí lze zatížit zalepený armovací drát.

Když se při zdění přiblížíme ke spodnímu líci stropního panelu, musíme nové zdivo ke stropnímu panelu dobře připevnit, a to pomocí nesmršťující se malty, kterou je nutné do mezery pečlivě vtlačit.

Železobetonové věnce budou nad úroveň nové (zadní) stěny zachovány. Po vyzdění zadní stěny pod věncem bude ubourána stávající zadní stěny výtahové šachty včetně části stávajícího železobetonového věnce přesahující přes novou zadní stěnu.

Ubouráním části věnce a stávající zadní stěny nedojde ke ztrátě stability výtahové šachty ani objektu jako celku.

c.2. Rozšíření vstupního otvoru do výtahové šachty

Rozšiřované vstupní otvory do výtahové šachty je nutné zajistit překlady z ocelových válcovaných profilů **2x U 140**. Přesná pozice nových otvorů je znázorněna v architektonicko-stavební části této dokumentace.

Dále uvádím postup prací při rozšiřování otvorů:

- 1) Před započítím bouracích prací je nutno prověřit výskyt a zabezpečit odborné přeložení instalací, které mohou ve stávající stěně probíhat.
- 2) Na obou stranách stěny se připraví ocelové válcované profily dle technické zprávy a statického výpočtu.
- 3) Bude provedeno dočasné podepření stropní konstrukce, které zajistí prováděcí firma v rámci své pracovní přípravy.
- 4) Na jedné straně se vyseká drážka pro uložení nosníku do hloubky 1/2 tloušťky stěny, vytvoří se podkladní betonové kvádry na ponechaném zdivu. Kvádr tl. 50 mm.
- 5) Osadí se ocelový nosník (uložení nosníku min. 250 mm). V mezeře pod nosníkem se provede provizorní vyklínování, nad nosníkem nadezdění a vyklínování. Vyklínování a dozdění bude provedeno až k ocelovému nosníku, který vynáší zeď v objektu. Po zatvrdnutí malty se může dokončit překlad z druhé strany zdi.
- 6) Postup se opakuje i z druhé strany zdi. Nosník se nadezdí a uklínuje podobně jako nosník první.
- 7) Postupně se vybourá svislá konstrukce pod překladem a dojde k finálnímu zapravení.

V Třebíči 17. 5. 2024

Ing. Michal Šula
ČKAIT 1400473